

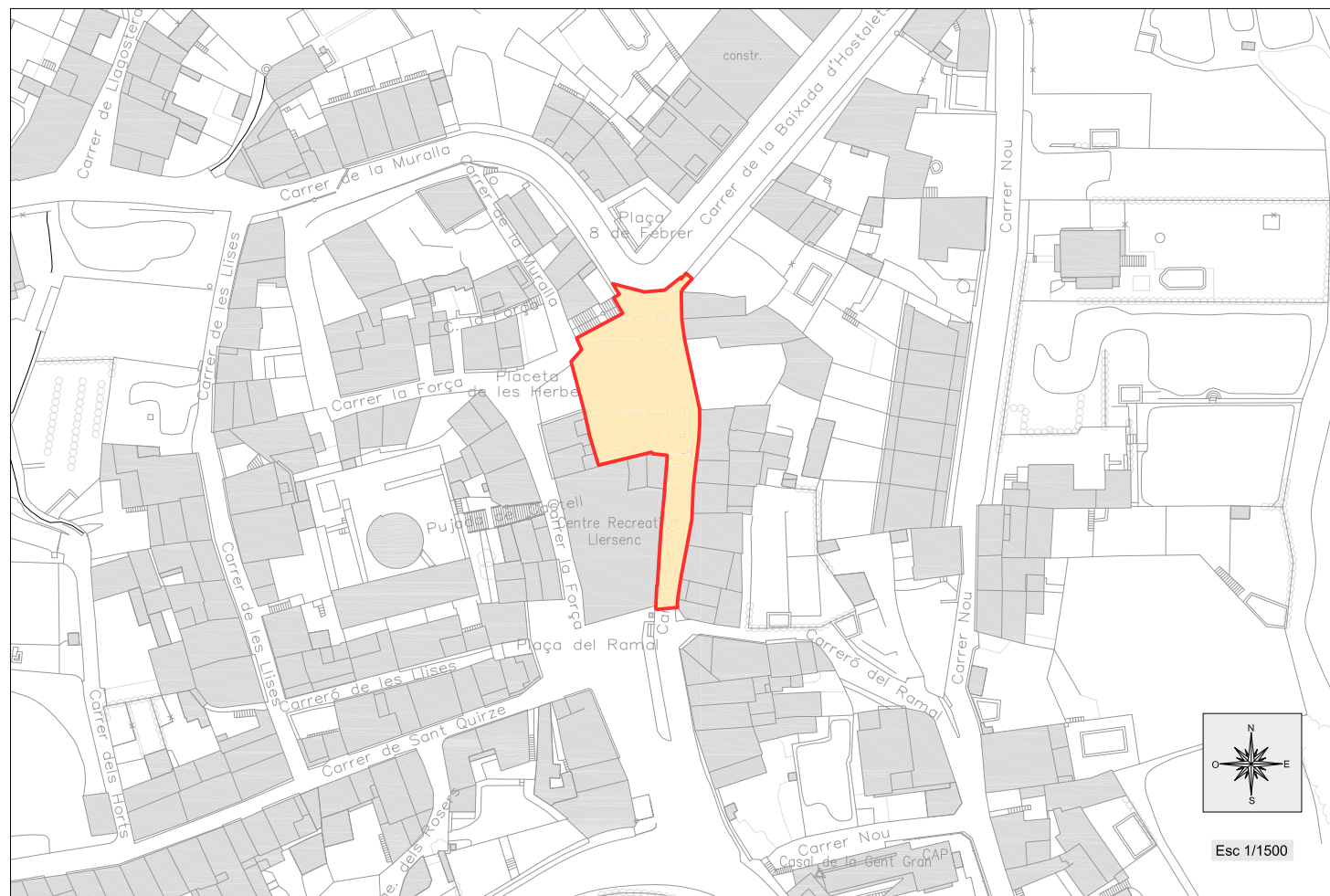
## PROJECTE CONSTRUCTIU D'URBANITZACIÓ DEL CARRER RAMAL.

---

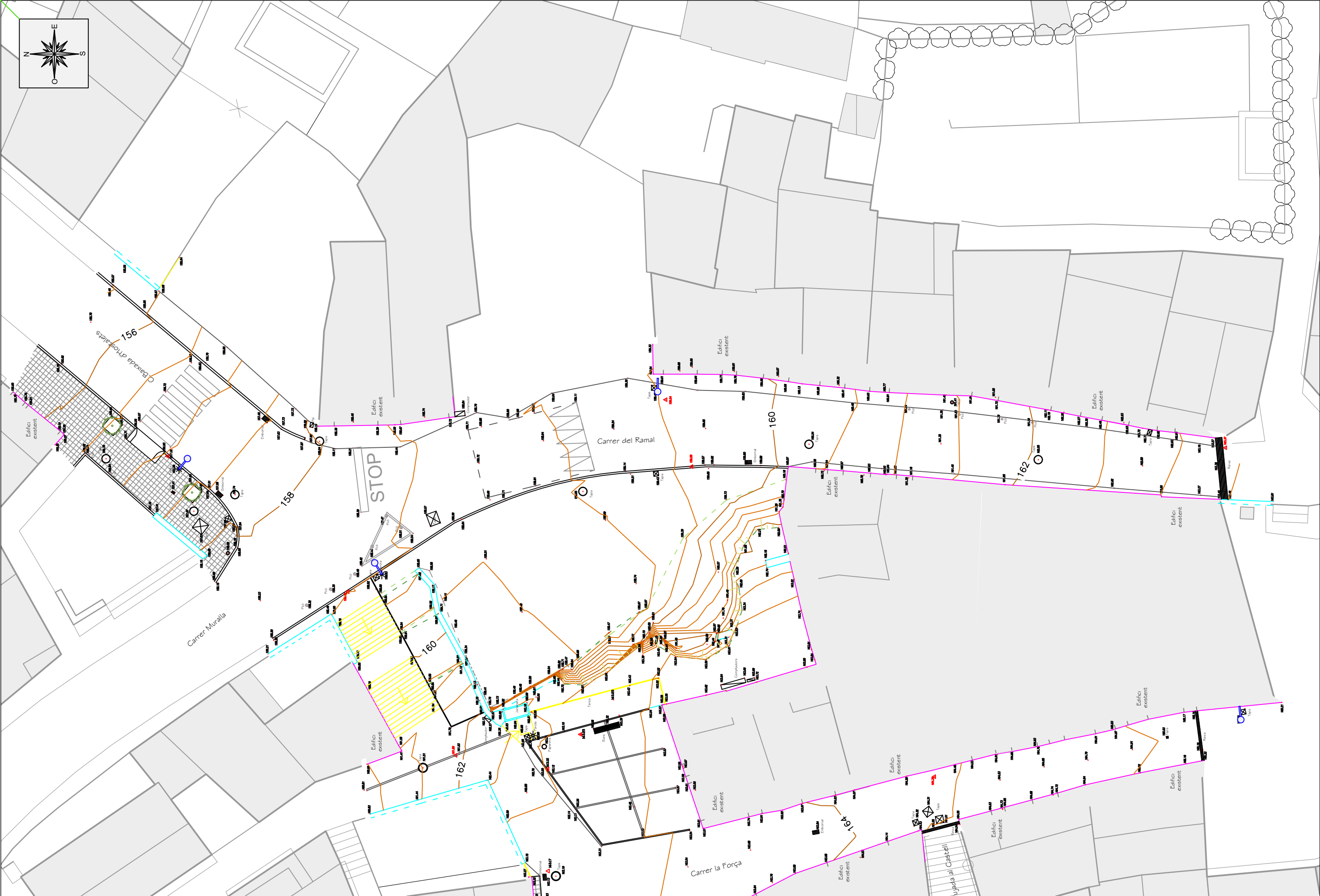
### PLANOLS

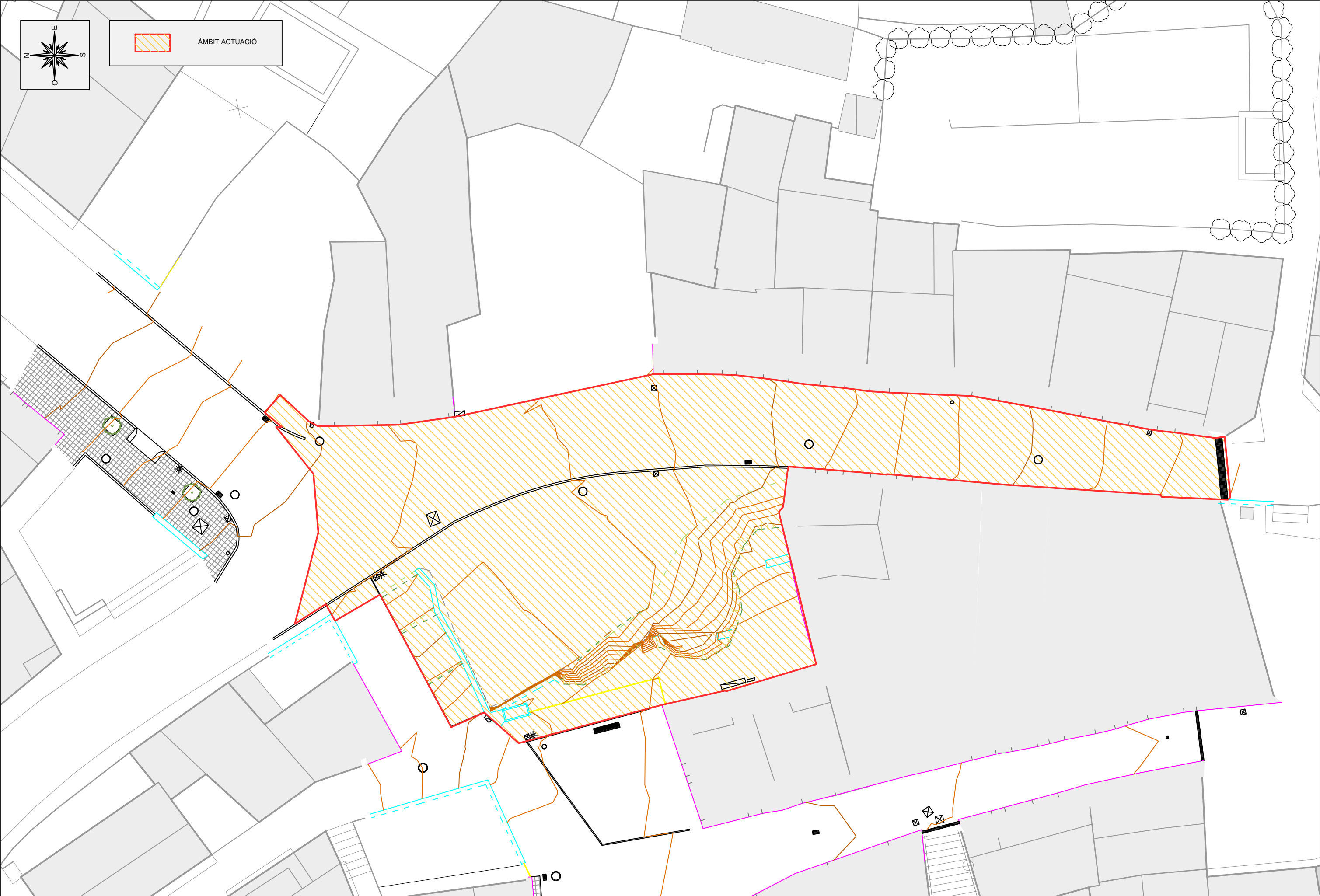
JOAN ANTONI RODEJA ROCA; arquitecte







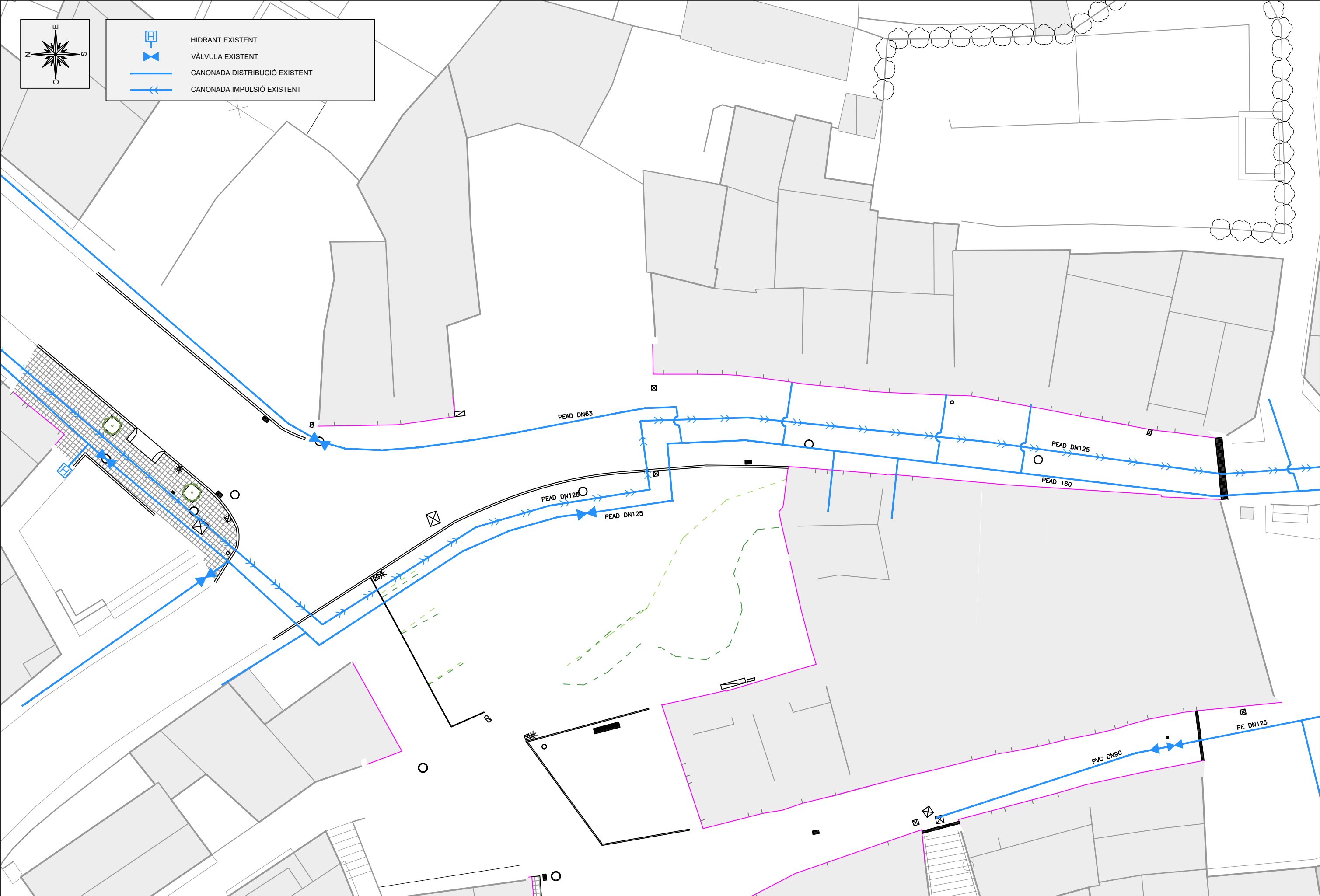






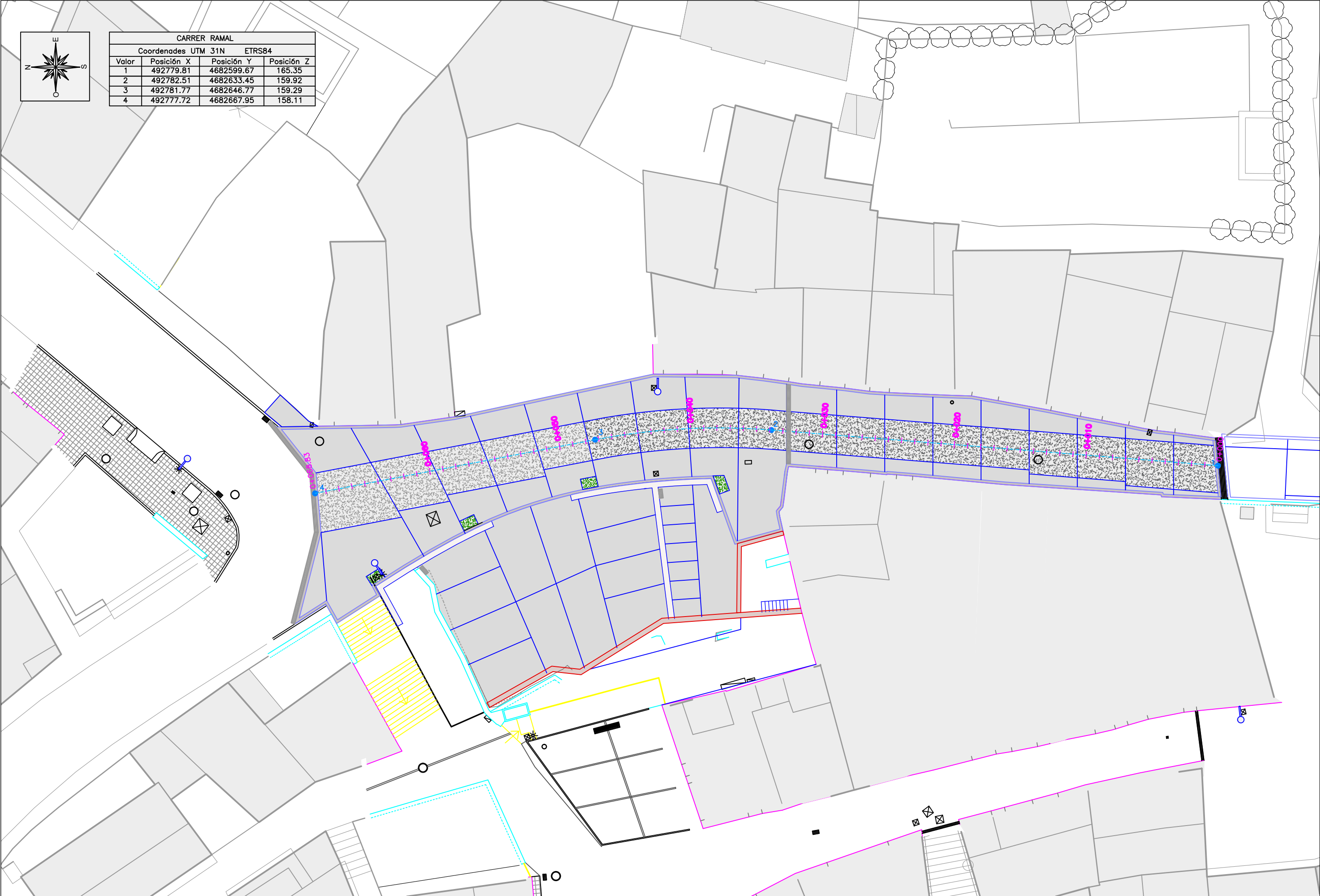


QUALIFICACIONS	
SISTEMES	
SX	Viari
SX0, SX1	Eixos estructurants
SX2, SX3	
SXa	Aparcament
SF	Ferrovitari
SA	Aeroportuari
SP	Portuari
SH	Hidràulic
SC	Costaner
SV	Espais lliures públics
SD	Habitatge dotacional públic
SE	Equipaments
ST	Serveis tècnics
SÒL URBÀ	
R1	Nucli antic
R2	Urbà tradicional
R3	Ordenació tancada
R4	Ordenació oberta
R5	Habitatges en filera
R6	Habitatges aïllats o adossats
A1	Industrial
A2	Serveis
A3	Logística
M1	Reforma urbana
M2	Conservació
M3	Mixtos
SÒL URBANITZABLE	
D1	Desenvolupament residencial
D2	Desenvolupament activitat econòmica
D3	Desenvolupament mixt
D4	Altres desenvolupaments
D5	Urbanitzable no delimitat
SÒL NO URBANITZABLE	
N1	Ordinari
N2	Protecció local
N3	Protecció reglada
N4	Activitat autoritzada
N5	Sector desclassificat per pla director



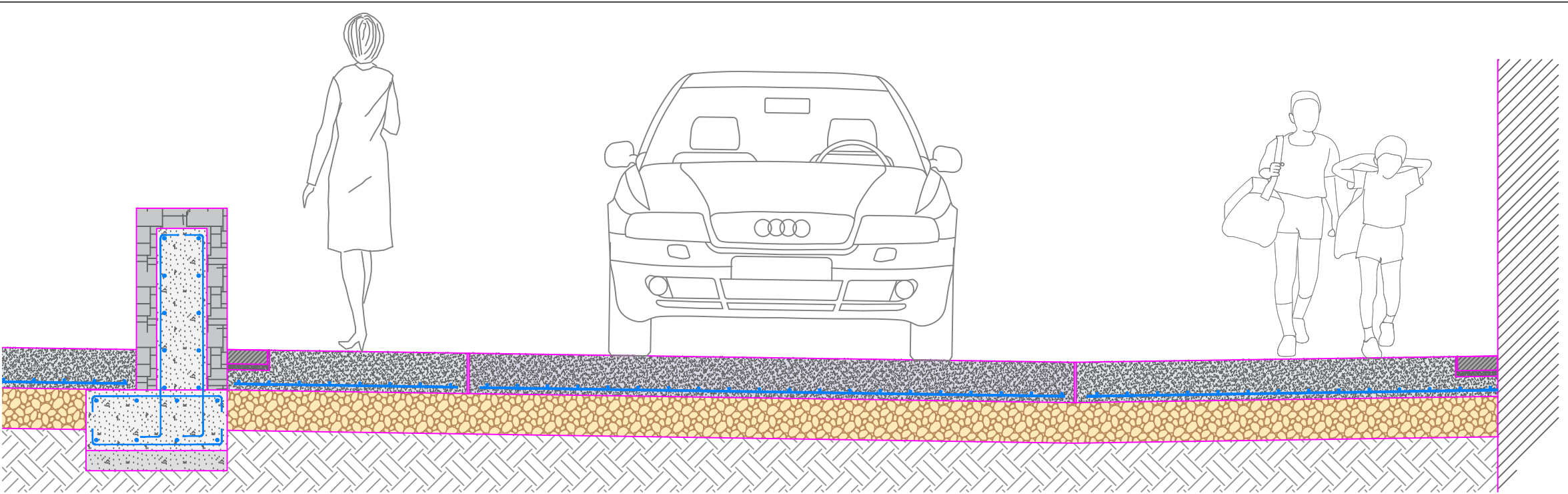
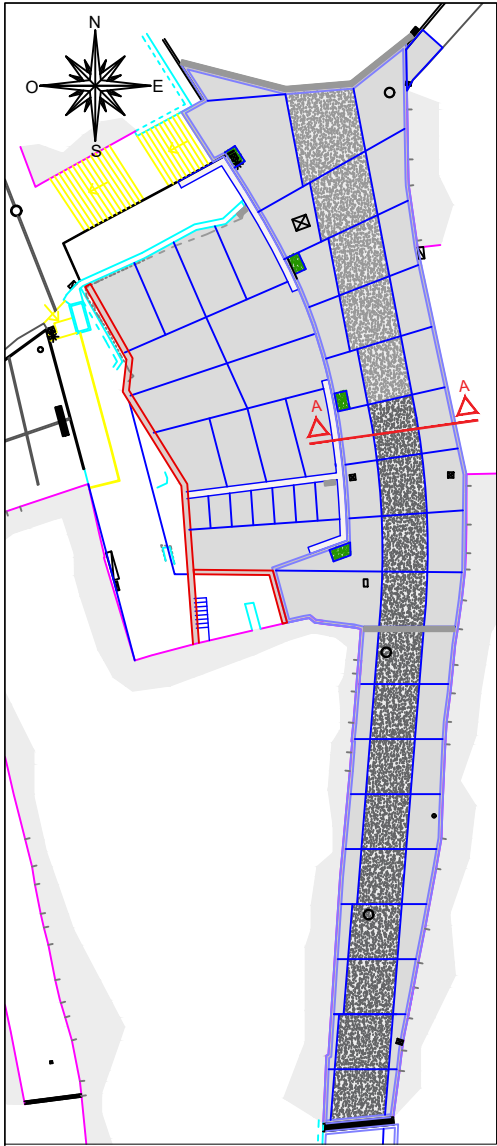




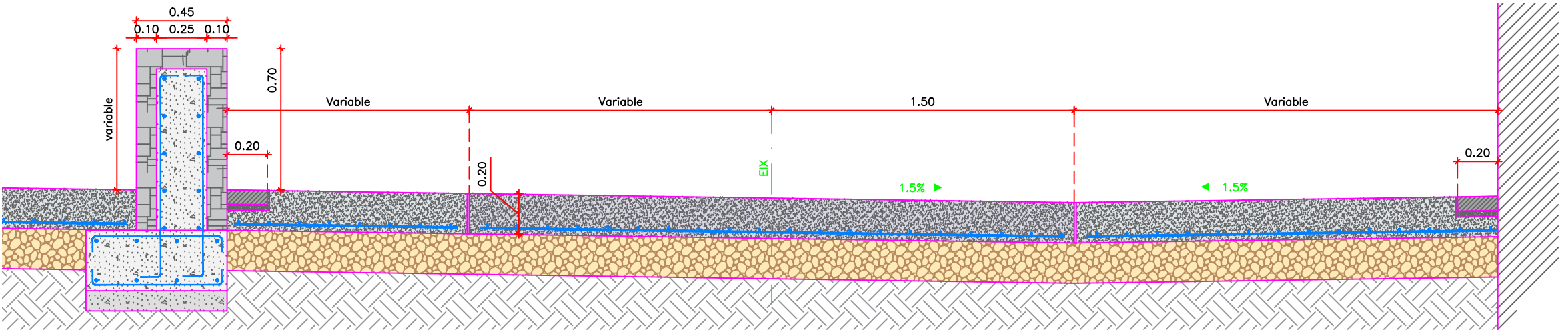


CARRER RAMAL			
Coordenades UTM 31N		ETRS84	
Valor	Posició X	Posició Y	Posició Z
1	492779.81	4682599.67	165.35
2	492782.51	4682633.45	159.92
3	492781.77	4682646.77	159.29
4	492777.72	4682667.95	158.11

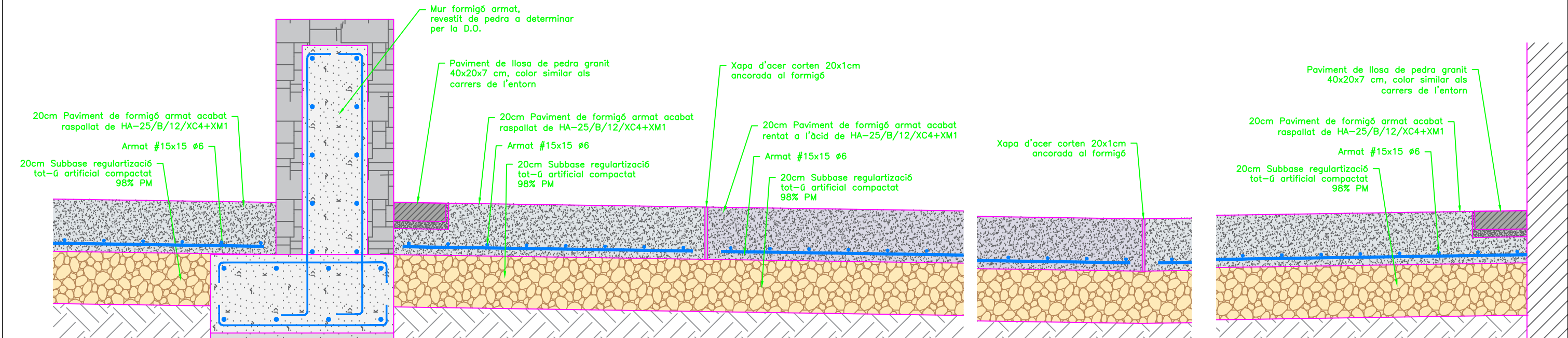




SECCIÓ TIPUS



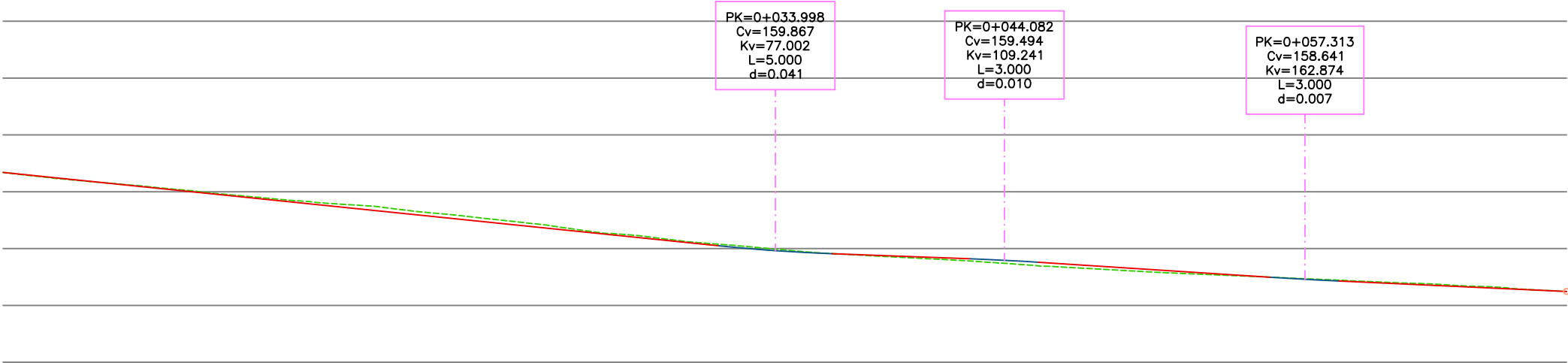
SECCIÓ TIPUS  
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA



PERFIL ACTUAL (TERRENY)

PERFIL PROPOSTA (RASANT)

170.00  
167.50  
165.00  
162.50  
160.00  
157.50  
155.00

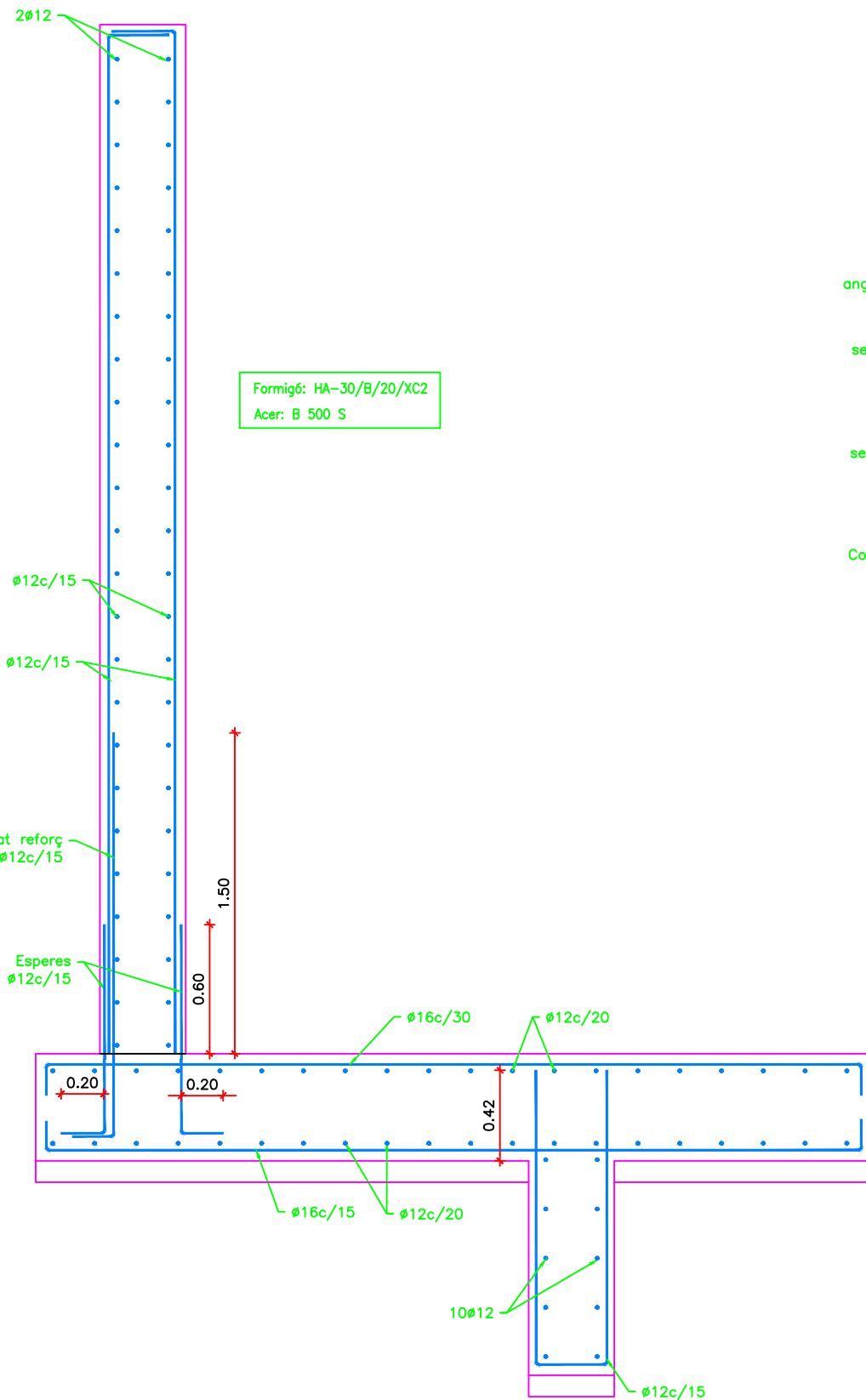


COTA TERRENY	163.35	162.37	161.46	160.32	159.59	159.00	158.55	158.11
COTA RASANT	163.35	162.32	161.30	160.28	159.65	159.11	158.52	158.11
DISTANCIA PARCIAL		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.83
DISTANCIA A ORIGEN	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+068.83

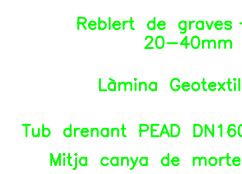
COTA RASANT GEOM VERT	163.35	160.12	159.77	159.55	159.40	158.74	158.57	158.11
DISTANCIA ORIGEN GEOM VERT	0+000.00	0+031.50	0+036.50	0+042.58	0+045.58	0+055.81	0+058.81	0+068.83
GEOMETRÍA VERTICAL	<div><div>-10.239%</div><div><div></div><div>-3.695%</div></div><div><div>-6.452%</div><div><div>-4.602%</div></div></div></div>							

COTA RASANT GEOM HOR	163.35	159.92	159.29	158.11
DISTANCIA ORIGEN GEOM HOR	0+000.00	0+033.88	0+047.27	0+068.83
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<div><div>RECTA</div><div>L=33.88m.</div></div> <div><div>R=49,76m.</div><div>L=13,39m.</div></div> <div><div>RECTA</div><div>L=21.56m.</div></div>			

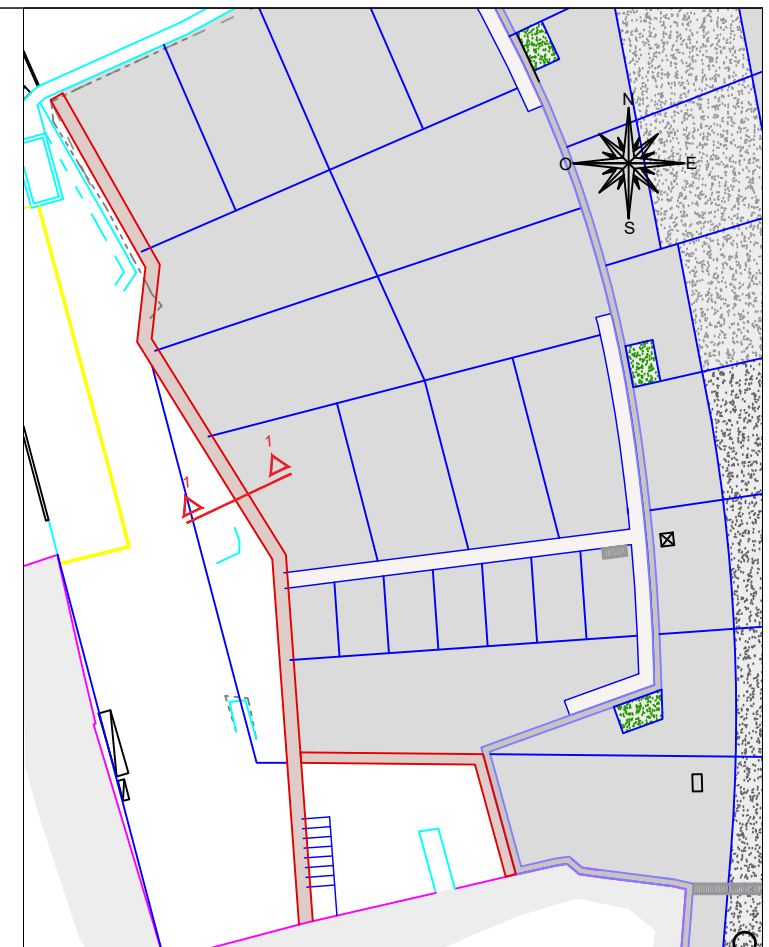
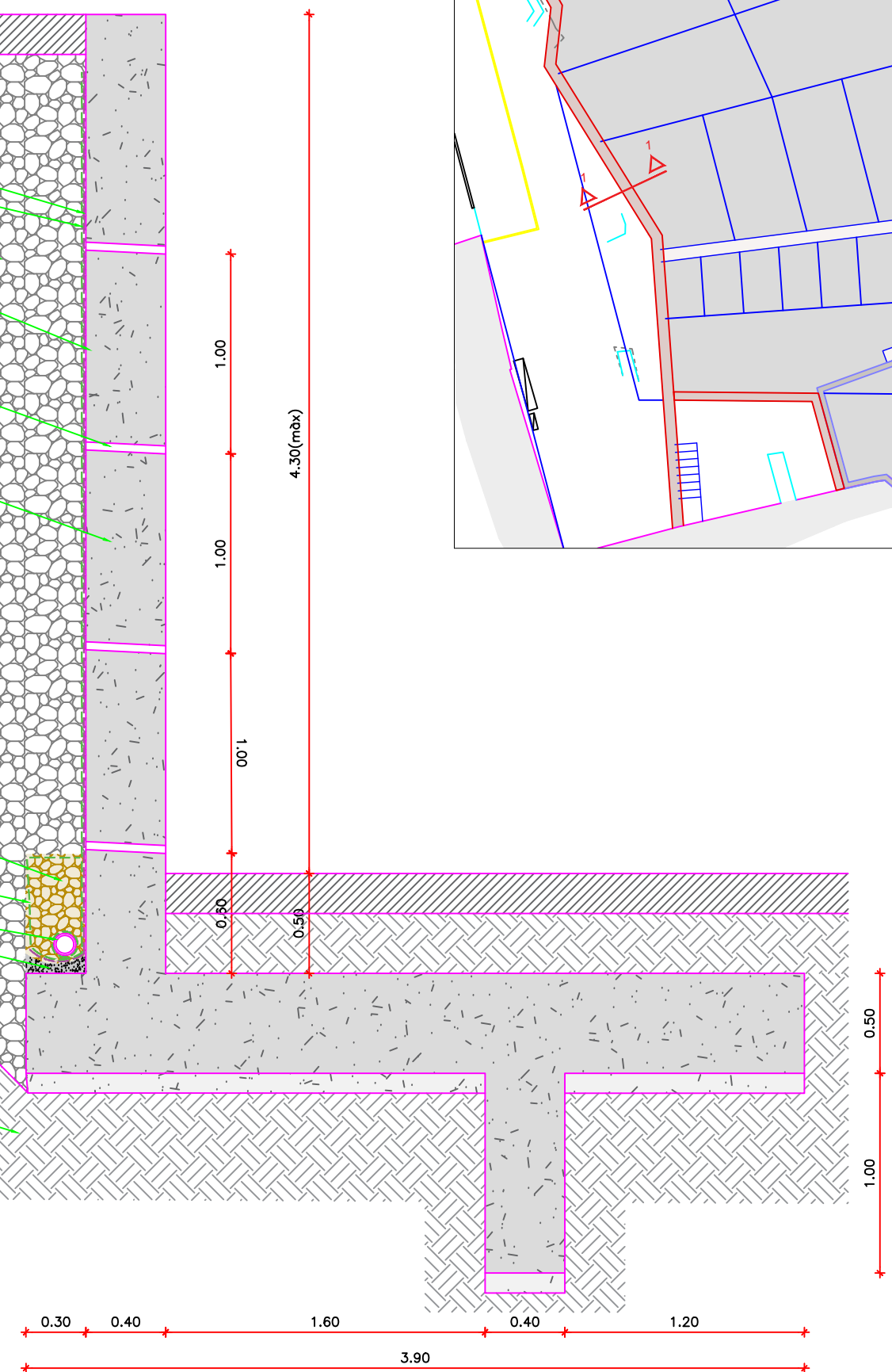


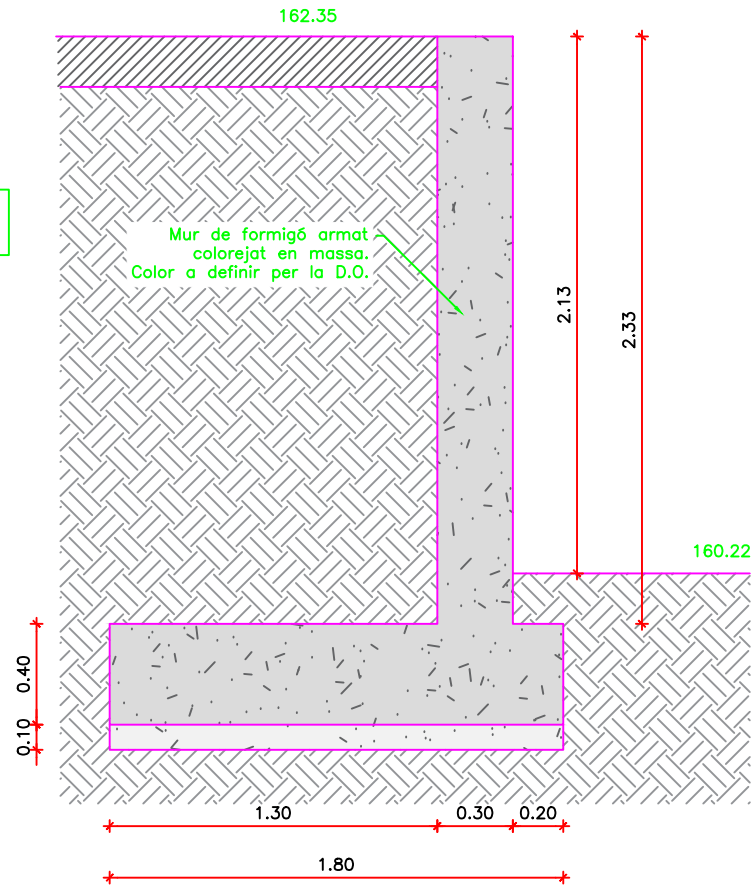
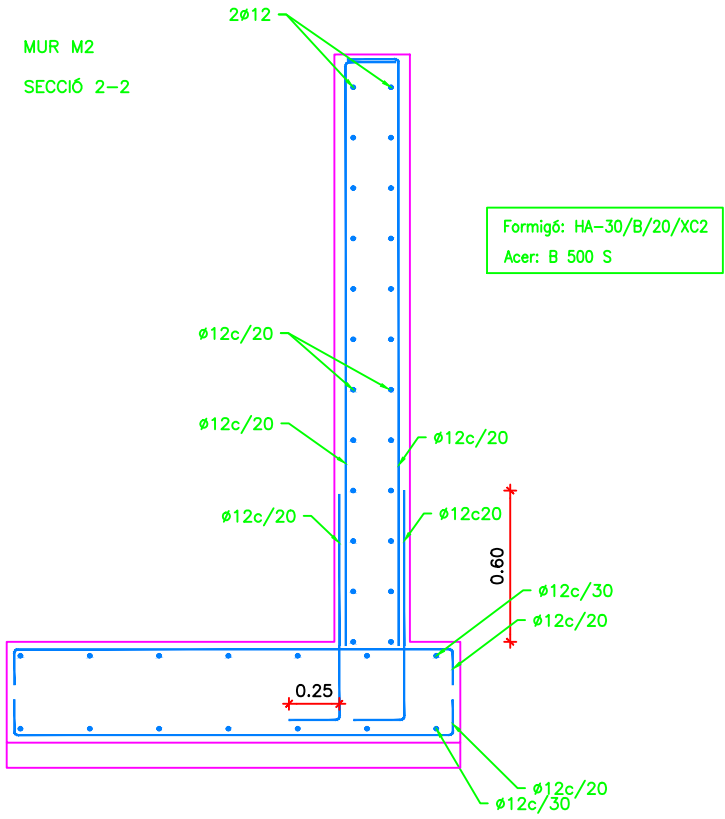
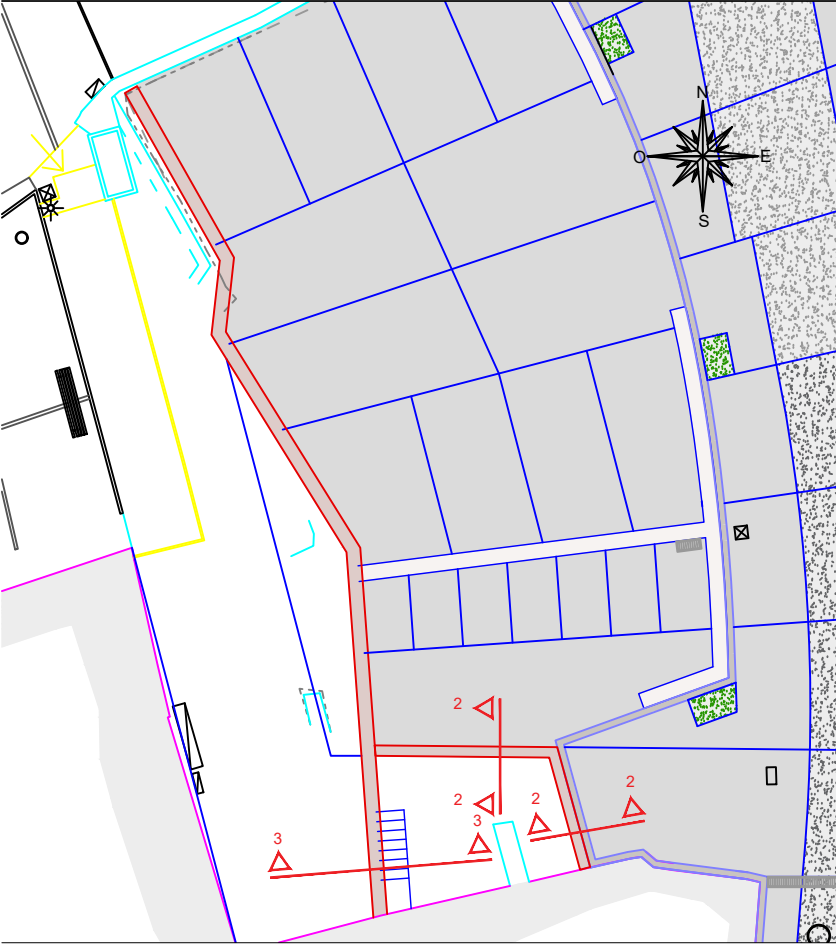


Làmina drenant -  
Làmina Geotextil -  
Reblert de graves  
densitat 2000kg/m<sup>3</sup>  
angle de fricció interna 38°  
Tubs drenatge PVC Ø50 -  
separació vertical 1.0m  
separació horitzontal 2.0m  
Tubs drenatge PVC Ø50 -  
separació vertical 1.0m  
separació horitzontal 2.0m  
Mur de formigó armat -  
colorejat en massa.  
Color a definir per la D.O.



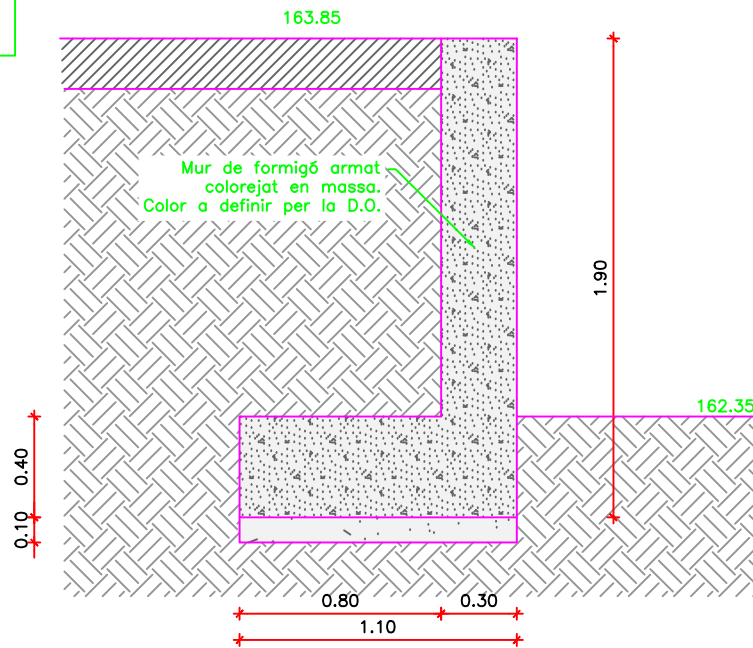
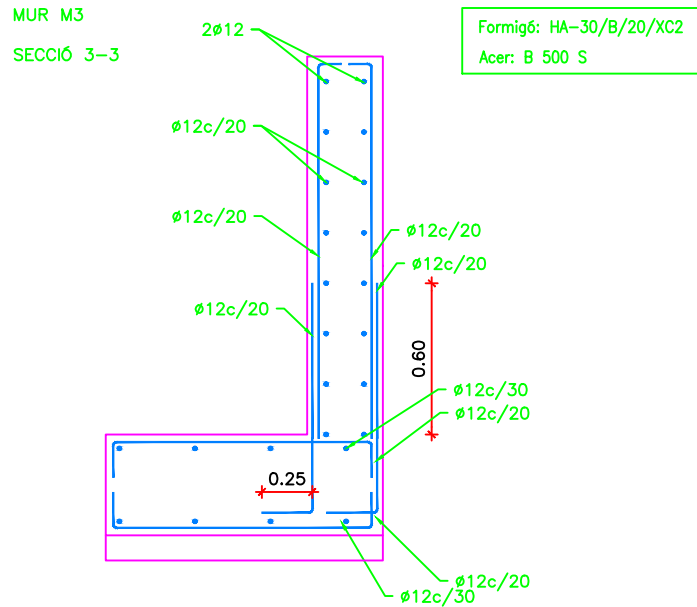
Terreny existent





ARMAT

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA



ARMAT

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA



